

Aan het lid van Provinciale Staten,
mevrouw P. Blink

Datum : 13 DEC. 2016
Briefnummer : 2016-72.153/50/A.26, BJC
Zaaknummer : 663481
Behandeld door : B. Krijgsheld
Telefoonnummer : (050) 316 4109
Antwoord op : uw brief van 23 november 2016
Bijlage :
Onderwerp : schriftelijke vragen inzake onveilige spoorovergangen

Geachte mevrouw Blink,

Via uw bovengenoemde brief heeft u ons een aantal schriftelijke vragen gesteld over onveilige spoorwegovergangen. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1: Is de portefeuillehouder n.a.v. het ongeval al bij de gemeente Winsum geweest? Heeft u ook hulp aangeboden om de zaak nu wél vlot te trekken?

Antwoord:

Nee, naar aanleiding van de aanrijding van de melkwagen met de trein is het lid van ons college mevrouw Gräper van Koolwijk niet bij de gemeente Winsum geweest. Op de dag van het ongeval is er telefonisch contact geweest tussen de burgemeester van Winsum en onze plaatsvervangend CdK, de heer Staghouwer. Uit dat gesprek kwam naar voren dat er geen aanvullende hulp van ons nodig was. Wel hebben wij vorig jaar onze expertise aangeboden bij de grondverwerving ten behoeve van de aanleg van de parallelweg.

Vraag 2: Zo niet waarom niet en bent u daartoe bereid?

Antwoord:

Na een dergelijk betreurenswaardig ongeval is het eerst zaak om de verantwoordelijke instanties hun werk te laten doen. En daarom leek het ons niet opportuun om meteen na het ongeval bij de gemeente Winsum op de stoep te staan. Dat betekent echter niet dat wij het beveiligen van de overwegen in Winsum niet van belang vinden. Integendeel, juist om de veiligheid van de overwegen te verbeteren hebben wij reeds een bijdrage beschikbaar gesteld aan de gemeente Winsum om de overwegveiligheid in de gemeente Winsum te verbeteren, zoals opgenomen in onze voordracht met nummer 63/2015 over het maatregelenpakket N361.

Vraag 3: Wat is volgens u de verklaring dat van de 90 onbewaakte overgangen in Nederland er 69 in Groningen zijn. Zijn wij randgebied voor ProRail? (randstad heeft NIET te klagen)

Antwoord:

Het klopt niet dat er ongeveer 90 niet actief bewaakte overwegen (nabo's) zijn in Nederland. Daarvan zijn er ongeveer 1000. Het is wel zo dat er ongeveer 90 **openbare** onbewaakte overwegen zijn in Nederland. Hiervan liggen er 20 in de provincie Groningen. Van het totaal van ongeveer 1000 nabo's liggen er wel ongeveer 70 in de provincie Groningen. Het verschil tussen het totaal aantal nabo's en het aantal **openbare**

nabo's is met name te verklaren door het grote aantal particuliere overwegen. Dit betreffen veelal overwegen die toegang verschaffen naar landbouwpercelen van agrariërs.

De aanpak van onbewaakte overgangen is een gecombineerde verantwoordelijkheid van de wegbeheerder (veelal een gemeente) en ProRail. Maar zoals u weet, hebben wij in ons collegeprogramma ook aangegeven dat wij ons in willen zetten voor het veiliger maken van spoorwegovergangen. Dit doen wij onder andere door werk met werk te maken bij de onbewaakte spoorwegovergangen, zoals te zien in de voordracht over het maatregelenpakket N361 (nummer 63/2015) en in de voordracht over de rondweg bij Bedum (nummer 83/2016).

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.